

**ПАО «МОСЭНЕРГО»  
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

**УТВЕРЖДАЮ**

Руководитель учебного центра

ПАО «Мосэнерго»



Е.П. Русина

2022 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
профессиональной переподготовки**

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

**Категория слушателей:**

руководители и специалисты ПАО «Мосэнерго», имеющие среднее профессиональное или высшее образование.

**Вид документа о квалификации:** диплом о профессиональной переподготовке.

**Объем: 256 часов**

**Москва  
2022**

## **I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1. Нормативные правовые основания разработки программы**

Нормативную правовую основу разработки составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 27, ст. 3462; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566; № 19, ст. 2289; № 22, ст. 2769; № 23, ст. 2933; № 26, ст. 3388; № 30, ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1, ст. 42, 53; № 18, ст. 2625; № 27, ст. 3951, 3989; № 29, ст. 4339, 4364; № 51, ст. 7241; 2016, № 1, ст. 8, 9; № 1, ст. 24, 72, 78; № 10, ст. 1320; № 23, ст. 3289, 3290; № 27, ст. 4160, 4219, 4223, 4238, 4239, 4246, 4292; 2017, № 18, ст. 2670; № 31, ст. 4765);
- Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменением внесенным приказом Минобрнауки России от 15 ноября 2013 г. № 1244 «О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499» (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный номер № 31014);
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

### **1.2. Срок освоения программы: 256 часов**

### **1.3. Требования к слушателям**

К освоению программы допускаются руководители, специалисты, имеющие среднее профессиональное или высшее образование. К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

### **1.4. Формы освоения программы заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.**

### **1.5. Цель и планируемые результаты обучения**

Целью обучения слушателей по ДПП является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника при осуществлении перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями)

Реализация программы направлена на получение компетенций для выполнения работ по обеспечения безопасности дорожного движения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для получения компетенции по обеспечению безопасности дорожного движения:

**- должен знать:**

нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;  
основы трудового законодательства Российской Федерации;  
правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;  
назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;  
правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;  
методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;  
организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;  
порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

**- должен уметь:**

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;  
анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;  
осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;  
разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;  
организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;  
информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;  
устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;  
контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;  
контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  
проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;  
контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;  
организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;  
проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений

конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, модулей	Трудоемкость				
		Всего, час	Теоретические занятия	Практические занятия	СРС, час	В том числе с использованием ДУТ
1.	Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта	124	84		48	84
2.	Безопасность дорожного движения	124	84		48	84
3.	Итоговая аттестация	8				
	<b>ИТОГО:</b>	<b>256</b>	<b>168</b>		<b>64</b>	<b>168</b>
						8
						8

## III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарным учебным графиком является расписание учебных занятий, которое составляется и утверждается для каждой учебной группы или индивидуальных обучающихся.

#### IV. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ (РАБОЧАЯ ПРОГРАММА)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
1	Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p><b>Тема 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе</b></p> <p>Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.</p> <p>Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.</p> <p>Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.</p> <p>Законодательная, нормативная, правовая документация регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.</p> <p>Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.</p> <p>Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.</p> <p><b>Тема 2. Дорожно-транспортная инфраструктура</b></p> <p>Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Требования безопасности. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»</p> <p>Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной инфраструкту-</p>	2	84

<sup>1</sup> Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>ры. Управление дорожной сетью.</p> <p><b>Тема 3. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров</b></p> <p>Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объемах перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.</p> <p>Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели работы грузового и пассажирского автомобильного парка.</p> <p>Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Методика определения производительности грузового и пассажирского автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.</p> <p>Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.</p> <p>Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов к контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.</p> <p>Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</p> <p>Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок. Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность.</p> <p>Документация при выполнении перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.</p>		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси.</p> <p><b>Тема 4. Международные перевозки грузов и пассажиров</b></p> <p>Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.</p> <p>Международные соглашения и договора о перевозке грузов на автомобильном транспорте: Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ); Соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС); Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП(Конвенция МДП); двухсторонние соглашения о международном автомобильном сообщении.</p> <p>Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многообразные разрешения ЕКМТ, их преимущества.</p> <p>Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.</p> <p>Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок, включая перевозки опасных грузов.</p> <p><b>Тема 5. Транспортно-логистические технологии при перевозке грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте</b></p> <p>Определение – логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте. Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики.</p>		



№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>Критерии оценки эффективности логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом РФ. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Тарифы на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление, переформлирование свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства. Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими. Контроль за осуществлением регулярных перевозок.</p> <p><b>Тема 6. Организация дорожного движения</b></p> <p>Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения. Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улицы дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.</p> <p><b>Тема 7. Техническая эксплуатация автомобилей</b></p> <p>Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание</p>		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения	Объем часов
		<p>и ремонт. Классификация практических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.</p> <p>Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.</p> <p>Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.</p> <p>Полочный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования. Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.</p> <p>Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей. Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топлива.</p> <p><b>Тема 8. Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды</b></p> <p>Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономики ТСМ и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода ТСМ. Современные требования к качеству ТСМ.</p> <p>Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного</p>		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.</p> <p><b>Тема 9. Управление автотранспортной деятельностью</b>  Понятия об управлении автотранспортной деятельностью.  Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса.  Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.</p> <p>Транспортная информатика и телематика. Их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.</p> <p>Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.</p> <p><b>Тема 10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте</b>  Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта. Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.</p> <p>Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Формы и си-</p>		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>стемы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.</p> <p><b>Тема 11. Экономические показатели автотранспортной организации</b></p> <p>Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и права на их применения.</p> <p>Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок.</p> <p>Организация деятельности маркетинговой службы транспортного предприятия. Учет и отчетность на автомобильном транспорте.</p> <p><b>Тема 12. Гражданское и налоговое законодательство</b></p> <p>Основные положения об аренде (включая лизинг), подряде, договоре об аренде, договоре о перевозке грузов (в том числе о перевозке транспортным средством пользователя). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, ответственность за нарушение обязательств по перевозке и др.</p> <p>Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование имущества транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.</p> <p>Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий грузовладельцев за нарушение правил перевозки грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Основные положения налогового законодательства РФ.</p> <p><b>Самостоятельная работа слушателей:</b></p> <p>Изучение нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов, устанавливающие требования к обеспечению безопасности дорожного движения на учебном портале <a href="https://gehedu.ru">https://gehedu.ru</a></p>		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
3	Безопасность дорожного движения	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p><b>Тема 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России</b></p> <p>Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения и транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.</p> <p><b>Тема 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения</b></p> <p>Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.</p> <p>Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензиату. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок при-</p>	2	84

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>остановления и прекращения действия лицензии.</p> <p><b>Тема 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях</b></p> <p>Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.</p> <p>Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП в предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.</p> <p>Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.</p> <p><b>Тема 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</b></p> <p>Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде ж/д переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.</p> <p>Активная безопасность- надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность- надежность защиты участников ДТП от</p>		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>травм. Факторы влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.</p> <p>Системы сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.</p> <p><b>Тема 5. Проблемы надежности водителя</b></p> <p>Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.</p> <p>Психологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течении рабочего дня.</p> <p><b>Тема 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии</b></p> <p>Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.</p> <p>Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности дорожного движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.</p> <p>Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы</p>		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.</p> <p><b>Тема 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей</b>  Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители склонные к употреблению алкоголя и др.) Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.</p> <p><b>Тема 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте</b>  Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств») Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со спе-</p>		



№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Уровень освоения <sup>1</sup>	Объем часов
		<p>циальным оборудованием.</p> <p><b>Тема 9. Страхование на транспорте</b></p> <p>Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.</p> <p>Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.</p> <p>Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте.</p> <p>Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.</p> <p><b>Самостоятельная работа слушателей:</b></p> <p>Изучение нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов, устанавливающие требования к обеспечению безопасности дорожного движения на учебном портале <a href="https://gehedu.ru">https://gehedu.ru</a></p>		
5	Итоговая аттестация	<p><b>Экзамен</b></p> <p>Выполняется слушателями после прохождения обучения и сдачи промежуточных аттестаций по каждому разделу. Проводится в форме тестирования на учебном портале <a href="https://gehedu.ru">https://gehedu.ru</a></p>	3	8

## V. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### 5.1. Формы аттестации

Освоение программы профессиональной переподготовки завершается итоговой аттестацией в форме экзамена по результатам теста составленной по темам программы.

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости качества подготовки обучающихся.

Итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия сформированных компетенций у обучающихся планируемому результату.

К итоговой аттестации допускается слушатель, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший план по программе и успешно прошедший промежуточные аттестации.

Лицам, успешно освоившим программу обучения и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации: диплом по профессиональной переподготовке установленного образца.

### 5.2. Оценочные средства

Основные показатели оценки планируемых результатов:

Оценка качества освоения программы профессиональной переподготовки основывается на оценке слушателя по результатам прохождения итоговой аттестации.

Результаты итоговой аттестации определяются оценкой «зачтено» / «не зачтено».

Перечень (набор) оценочных средств (заданий, вопросов, тестов и др.):

Тесты для итоговой аттестации составлены на основании изученного материала, состоят из 40 вопросов. Для успешного прохождения теста необходимо набрать не менее 90% (36 правильных ответов). Максимальное время выполнения теста – 40 минут. Тест проводится с использованием компьютерной программы WebTutor на учебном портале <https://gehedu.ru>. Вопросы выбираются компьютером случайным образом из базы вопросов.

## VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 6.1. Требования к кадровым условиям

В реализации программы профессиональной переподготовки участвуют педагогические работники и обеспечивающий персонал:

- преподаватель – 1 чел.;
- эксперт – 1 чел.;
- главный специалист по дистанционному обучению – 1 чел.;
- главный специалист по направлению обучения – 1 чел.

### 6.2. Требования к материально-техническим условиям

Программа профессиональной переподготовки может быть реализована с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. В этом случае необходимо наличие качественного доступа педагогических работников и обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Интернет с использованием установленных программно-технических средств для обучающихся и педагогических работников не ниже 512Кбит/с.

Должен быть обеспечен порт доступа в сеть со скоростью не ниже 10 Мбит/с и возможностью установления не менее 40 одновременных сессий по 512 Кбит/с. Услуга подключения к сети Интернет должна предоставляться во время обучения и выполнения заданий без учета объемов потребляемого трафика за исключением перерывов для проведения необходимых ремонтных и профилактических работ.

Требования к скорости доступа в сеть Интернет носят рекомендательный характер и должны соблюдаться в целях беспрепятственного и своевременного освоения обучающимися программы.

Для использования дистанционных образовательных технологий необходимо предоставить каждому обучающемуся и педагогическому работнику свободный доступ к средствам информационных и коммуникационных технологий.

Рабочее место педагогического работника и обучающегося должно быть оборудовано персональным компьютером и компьютерной периферией (веб-камерой, микрофоном, аудиокolonками и (или) наушниками).

### 6.3. Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

1. Презентационные и видеоматериалы преподавателей и экспертов.
2. Сайт учебного портала ПАО «Мосэнерго» <http://gehedu.ru>
3. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 15.09.2022).
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения». [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 15.09.2022).
5. Федеральный закон от 09.02. 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
6. Технический регламент ТС «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).
7. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
8. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

9. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ= ADR).
10. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877(ред. От 14.10.2015 г.) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с ТР ТС 018/ 2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» .
11. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
12. Постановление Совета Министров –Правительства РФ от 23.12.1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения РФ».
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждены Постановлением Совета Министров-Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090.
14. Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
15. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
16. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
17. СНиП 2.07.01.-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений».
18. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
19. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
20. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
21. ГОСТ Р 50597- 93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
22. Гост Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

#### **6.4. Общие требования к организации образовательного процесса**

При реализации программы профессиональной переподготовки применяется форма организации образовательной деятельности с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Итоговая аттестация проводится в форме тестирования с использованием дистанционных образовательных технологий на базе ПО WebTutor, размещенной на корпоративном портале <http://gehedu.ru>.

## VII. СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	стр. 2
2. Учебный план	5
3. Календарный учебный график	5
4. Содержание программы (рабочая программа)	6
5. Оценка результатов освоения программы	18
6. Организационно-педагогические условия реализации программы	19
7. Содержание	21
8. Составители	22

**Составители:**

Эксперт

И.Н. Серепенков

Главный специалист

И.В. Рейстровой